

CURRICULUM VITAE

Nom : DADOUCHE
Prénom : FATIMA
Date et lieu de naissance : 30 août 1961 à Bordj Bou Arréridj.
Situation familiale : Mariée 04 enfants.
Grade : Maitre Assistante A

Formation

- Juin 1988 : Obtention du diplôme d'état en Travaux Publics à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de KOUBA (Pont et Chaussées -ALGER-). *Thèse : Etudes géotechniques d'ouvrages d'art et remblais d'accès sur zone compressible (Oued ouchaih -EL-HARACHE)-Alger-ALGERIE .*
- Octobre 2003 : Obtention du DEA en Structure, matériaux et mécanique des sols à l'Université de Guelma (ALGERIE)
- Février 2005 : Obtention du Magistère en mécanique des sols avec le LGHC Guelma. *Thèse : Etude du comportement de remblais sur sols mous [calcul des tassements avec les méthodes in-situ (Pénétromètre statique, de laboratoire (Oedomètre) et numérique (Simulation par modèle numérique avec le logiciel Plaxis) et étude de stabilité*
- Inscrite en thèse de Doctorat année 2005 « Analyse probabiliste de la stabilité des talus vis-à-vis du glissement »
- Stage de formation sur l'appareil TRIAXIAL en Belgique en juin 2007.
- **Septembre 1988 :** Affectée en qualité d'enseignante permanente à l'Institut National.Technicien.Supérieur .desTravaux .Publics / JIJEL –Algérie -

--- Modules Enseignés ---

- **1988/1989 :** Mécanique des sols (MDS), résistance des matériaux (RDM) cours, TD et TP 1^{ère} année et 2^{ème} années de Technicien Supérieur.
- **1989/1990 :** Mécanique des sols (MDS), résistance des matériaux (RDM) cours, TD et TP 1^{ère} année et 2^{ème} années de Technicien Supérieur.
- **1990/1991 :** Mécanique des sols (MDS), résistance des matériaux (RDM) cours, TD et TP 1^{ère} année et 2^{ème} années de Technicien Supérieur.

- **1991/1992 :** Mécanique des sols (MDS), résistance des matériaux (RDM) cours, TD et TP 1^{ère} année et 2^{ème} années de Technicien Supérieur ; encadrement de projet de fin d'études de routes.
- **1992/1993 :** Mécanique des sols (MDS), voie ferrée et base aérienne cours, TD et TP 3^{ème} année de Technicien Supérieur.
- **1993/1994 :** Mécanique des sols (MDS) cours, TD et TP 3^{ème} années de Technicien Supérieur ; encadrement de projet de fin d'études (Thème proposé et suivi, étude géotechnique de sols).

En 1994 l'INTSTP , dépendant du Ministère des Travaux Publics et intégré au Ministère de l'Enseignement Supérieur pour permettre la création de l'Institut de Génie Civil pour la formation d'ingénieurs d'état.

Les enseignants permanents sont régularisés dans leurs fonctions en qualité d'Assistants.

- **1994/1995 :** - Mécanique des sols (MDS), résistance des matériaux (RDM) cours, TD et TP 3^{ème} années et 4^{ème} années d'ingénieur en génie civil.
 - Voie ferrée, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
 - Base aérienne, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
- **1995/1996 :** - Mécanique des sols (MDS), résistance des matériaux (RDM) cours, TD et TP 3^{ème} année d'ingénieur en génie civil.
 - Voie ferrée, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
 - Base aérienne, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
- **1996/1997 :** - Mécanique des sols (MDS), résistance des matériaux (RDM) cours, TD et TP 3^{ème} année d'ingénieur en génie civil.
 - Voie ferrée, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
 - Base aérienne, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
- **1997/1998 :** - Mécanique des sols (MDS), résistance des matériaux (RDM) cours, TD et TP 3^{ème} année d'ingénieur en génie civil.
 - Voie ferrée, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
 - Base aérienne, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
 - Encadrement projet de fin d'études.
- **1998/1999 :** - Mécanique des sols (MDS), résistance des matériaux (RDM) cours, TD et TP 3^{ème} année d'ingénieur en génie civil.
 - Voie ferrée, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
 - Base aérienne, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
 - Aménagement hydraulique, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en G.C.

- **1999/2000** : - TD maths tronc commun biologie, cycle court et long.
- **2000/2001** : - Mécanique des sols (MDS) TP 3^{ème} année d'ingénieur en génie civil.
- Urbanisme, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
- Procédés généraux de construction, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en GC.
- **2001/2002** : - Mécanique des sols (MDS) TP 3^{ème} année d'ingénieur en génie civil.
- Urbanisme, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
- Procédés généraux de construction, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en Génie civil.
- Aérodrome, chemin de fer et urbanisme cours et TD élève ingénieur 5^{ème} année.
- **2002/2003** : - Mécanique des sols (MDS) TP 3^{ème} année d'ingénieur en génie civil.
- Urbanisme, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
- Encadrement élève ingénieur en fin de cycle.
- **2003/2004** : - Mécanique des sols (MDS) TP 3^{ème} année d'ingénieur en génie civil.
- D.E.A à l'université de Guelma.
- **2004/2005** : - Obtention du magistère en mécanique des sols avec mention Très bien
- Urbanisme, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
- Aménagement hydrauliques et chemin de fer, 5^{ème} année ingénieur GC.
- Mécanique des sols élève ingénieur 5^{ème} année géologie.
- Encadrement d'élève ingénieur en génie civil et géologie en fin de cycle
Sujet traités : Etude d'un tracé routier de 5 km avec aménagement de carrefour, soutenu en juin 2005 ; étude géotechnique d'un site retenue pour l'aménagement d'un ouvrage d'art, soutenu en septembre ; calcul de tassement d'un sol mou sous remblai ; étude géotechnique détaillé de trois sites et calculs de fondation).
- **2005/2006** : - Inscription en Doctorat, Thème : *Etude probabiliste de la stabilité des talus Vis-à-vis du glissement.* .
- Urbanisme, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
- Aménagement hydrauliques et chemin de fer, 5^{ème} année ingénieur GC.
- Mécanique des sols élève ingénieur 3^{ème} année génie civil et 4^{ème} année Géologie.
- Encadrement d'élève ingénieur en génie civil et géologie en fin de cycle
- **2006/2009** : - Urbanisme, cours et TD 5^{ème} année ingénieur en génie civil.
- Aménagement hydrauliques et chemin de fer, 5^{ème} année ingénieur GC.
- Mécanique des sols élève ingénieur 3^{ème} année génie civil et 4^{ème} année Géologie.
- **2009/2017** : - Mécanique des sols 3^{ème} année LMD (génie civil).
- Chemin de fer 5^{ème} année VOA.

- **2019 a ce jour** : BET SEZA, expert en géotechnique.

- Encadrement d'élève ingénieur en génie civil et géologie en fin de cycle :

Sujets traités :

- *Etude géologique et géotechnique du site Ouled Salah(Taher,Jijel), et calcul des fondations. Ingénieur d'état en géologie de l'ingénieur. Promo 2008.*
- *Etude d'un tracé routier. Ingénieur d'état en génie civil option V.O.A.Promo2007.*
- *Etude détaillée d'une route et aménagement de carrefour. Ingénieur d'état en génie civil option V.O.A.Promo2005*
- *Etude de l'évitement sud de la ville de Jijel et calcul d'un dalot. Ingénieur d'état en génie civil option V.O.A.Promo2008.*
- *Etude géotechnique d'un site destiné à recevoir un ouvrage d'art et calcul d'un pont à poutres multiples en béton armé. Ingénieur d'état en génie civil option V.O.A.Promo2005*
- *Etude géologique et géotechnique du site 185logts(Mila) et proposition de solutions aux problèmes posés. Ingénieur d'état en géologie de l'ingénieur. Promo 2006.*
- *Etude détaillée d'un tracé routier et prise en charge des eaux superficielles. Ingénieur d'état en génie civil option V.O.A.Promo2006.*
- *Etude géotechnique du site Camp Chevalier et calcul de la trémie. Ingénieur d'état en géologie de l'ingénieur. Promo 2009.*
- *Influence de l'ajout de sable de plage (sidi abdelaziz-Jijel) sur le potentiel de gonflement des argiles gonflantes du site 18fevrier. Ingénieur d'état en géologie de l'ingénieur. Promo 2008.*
- *L'effet de l'ajout de sable de (sidi abdelaziz-Jijel sur le potentiel de gonflement de l'argile d'Elkharba(Mila). Ingénieur d'état en géologie de l'ingénieur. Promo 2008.*
- *Etude de l'évitement de la ville de kenchela. Ingénieur d'état en génie civil option V.O.A.Promo2009.*
- *Calcul de tassement des sols mous sous remblais par trois méthodes différentes. Ingénieur d'état en géologie de l'ingénieur. Promo 2005*
- *Etude d'un tracé routier avec le calcul d'un dalot. Ingénieur d'état en génie civil option V.O.A.Promo2007.*
- *Etude géotechnique du sol de l'université de Tassoust. Ingénieur d'état en géologie de l'ingénieur. Promo 2007.*

Publication internationale :

F. Dadouche, L. Belabed et **A. Zennir** "Probability stability of banks toward the sliding". *In: "International Review of Mechanical Engineering (I.R.E.M.E.)", vol 3, N° 1, pp 74-78, , Edit. Praise Worthy Prize ; ISSN: 1970-8734 , 2009*

Communications :

F. Dadouche, L. Belabed et **A. Zennir**, «Etude probabiliste et modélisation de la rupture des talus vis à vis du glissement par la méthode cinématique" in 1ère colloque international de l'eau CIEAU 2010, Université Annaba, Octobre 2010.

F. Dadouche, L. Belabed et **A. Zennir**, " Fiability study of the solid rigid kinematic method of land slides "in Seventh International Conference on Material Sciences (CSM7) Beirut – Lebanon May 20-22,2010

F. Dadouche, L. Belabed et **A. Zennir**, « Concept probabiliste appliqué à la stabilité des talus vis à vis du glissement ». *In* : « CIFMA 2008 », *Alep-Syrie*, **2008**.

F. Dadouche, L. Belabed et **A. Zennir**, « Concept probabiliste appliqué à la stabilité des talus vis à vis du glissement ». *In* : « CIFMA 2008 », *Alep-Syrie*, **2008**.

F. Dadouche, L. Belabed et **A. Zennir**, « Concept probabiliste appliqué à la stabilité des talus vis à vis du glissement ». *In* : « Sixième Conférence Internationale sur la Science des Matériaux (CSM6) », *Mai 2008, Beyrouth, Lebanon*, **2008**.

F. Dadouche et L. Belabed, "Stability of embankment on soft soils (Algeria)". *In*: «14th International Conference for building and Construction "INTER BUILD 2007"», *Egypt*, June 2007, pp.513-522. **2007**.

Dadouche, F. et Belabed, L. (2005) : Stabilité des talus en remblai sur sols mous. Séminaire International sur les risques Naturels liés aux glissements de Terrain et d'Eboulement Rocheux, 15-16 novembre, Université de Guelma.

A. Zennir, F. Dadouche, et L. Belabed, « Tassement des sols mous sous remblai » in, Journée d'étude sur les applications des données géologiques et géotechniques aux plans d'aménagement. » Constantine Avril 2008

Dadouche, F. (2006) : Stabilité des talus en remblais sur sols mous : glissement de Texenna. Journées scientifiques de génie civil, 16-17 avril 2006, Université de Jijel

Dadouche, F. et Belabed, L. (2006) : Stabilité probabiliste des talus vis à vis du glissement. Journée d'études "Thésard-Projets", 30 avril 2006, Université de Guelma.

M.Ouchenane, R. Lasoued. K.Ouchenane, et F.Dadouche : Analyse Numérique des Vibrations des Structures Ponts sous l'Effet de Passage de Véhicule Modélisés par Forces Harmoniques Mobiles. CIFMA04 19-21/04/2010 Université d'Alep – Syrie.

Dadouche, F, Belabed, L et Zennir A. : Stability study of the solid rigid kinematic method of land slides. CSM7 20-22/05/2010 Université Libanaise – Beyrouth.

Dadouche, F. : Etude probabiliste et modélisation de la rupture des talus vis à vis du glissement par la méthode cinématique. CIEAU du 25-27/10/2010, Université Badji mokhtar – Anaba.

JIJEL LE 08/07/2019
DADOUCHE FATIMA M.A.A